



**7 De boerderij van "öneschtehindel".** Na het mooie uitzicht bij het verlaten van het bos, ziet men beneden de fontein van de "öneschtehindel" en wat verder, het oudste niet versterkte huis van Hombourg. (einde XVII<sup>de</sup> eeuw) met de typische kleine vensteropeningen.

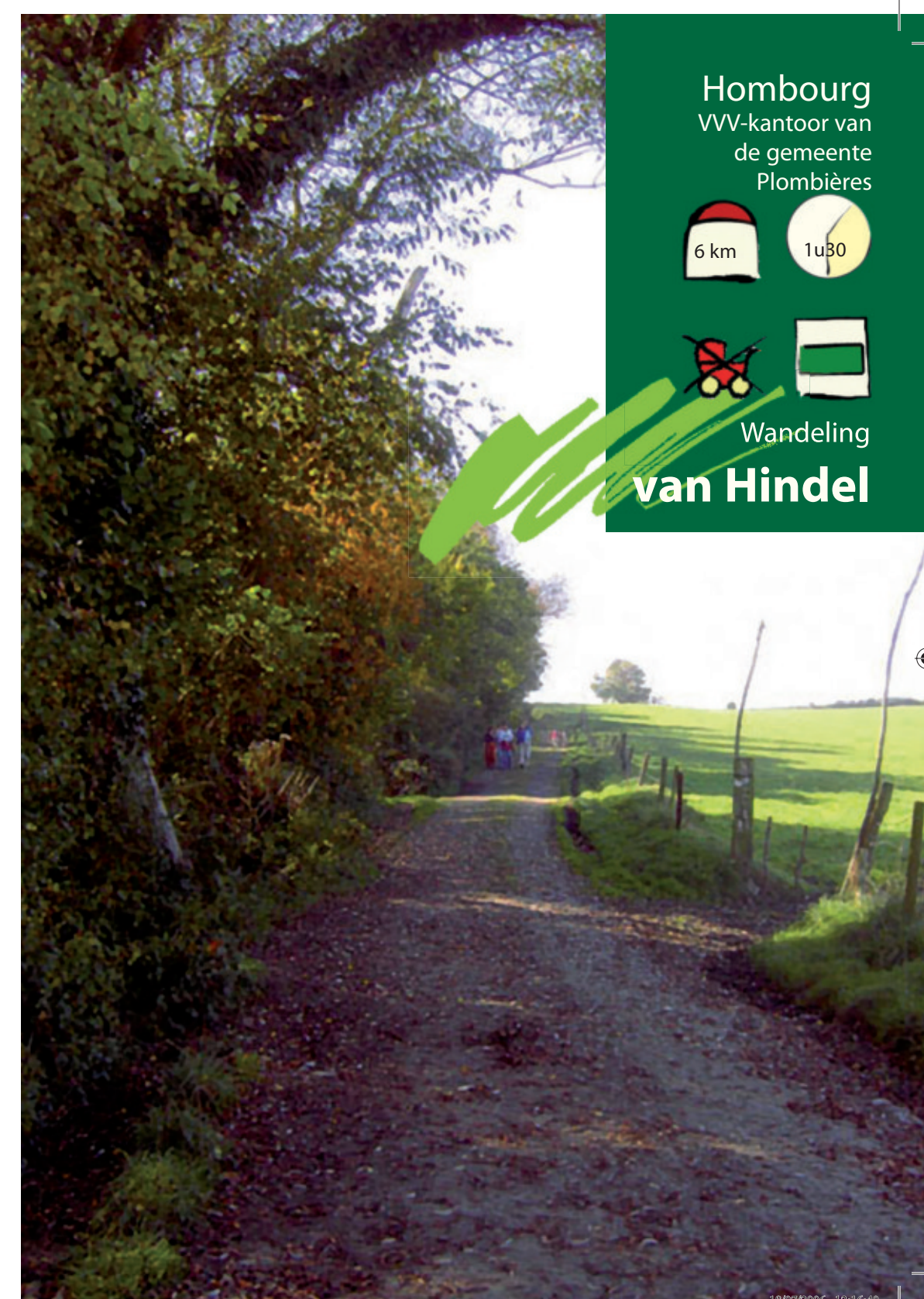
**8 «De Sint-Rochuskapel»,** Bovenaan de weg die van het gehucht "Dorp" komt, ziet men deze kapel, die eigenlijk een klein landelijk oratorium is, opgetrokken in 1763. Het is dankzij het feit dat Sint-Rochus ingeroepen werd voor ziekte-uitbraken, onder andere voor de pest, dat er voor deze heilige in

deze streek de meeste oratoria werden gebouwd.

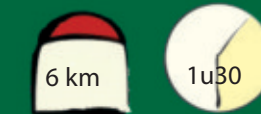
**9 Het treinstation op twee niveaus.** Dit station is helemaal verdwenen (zie foto) en bevond zich op een brug, die op ongeveer 100 m verwijderd was van de huidige brug van de openbare weg. Het werd gebouwd in 1915 om de nieuwe lijn van Montzen naar Visé onder lijn 38 "Luik-Plombières" te laten doorgaan. Een tussentrap liet de verbindingen toe. Dit type treinstation op twee niveaus was uniek in België. Het gebruik ervan werd stopgezet in 1957 toen er geen reizigersverkeer meer was; de brug werd in 1972 afgebroken.

**10 Het station van Montzen.**  
→ Wandeling van de spoorweglijnen.

**11 Kruisweg.**  
Opgericht door de KLJ in 1938 op de plek van een voormalige ingang van de kerk ter gelegenheid van haar 10-jarige bestaan en het 25-jarige bestaan van de ACJB in België. Deze kruisweg doet eveneens dienst als rustpunt tijdens de processie.



**Hombourg**  
VVV-kantoor van  
de gemeente  
Plombières



Wandeling  
**van Hindel**



**1** Op het kerkhof kunt u zowel in de muur als er langsheen **oude stenen kruizen van de XVI<sup>de</sup>, XVII<sup>de</sup> en XVIII<sup>de</sup> eeuw** zien zonder opschriften of met symbolen; andere opschriften zijn in het Brabants, het Duits of het Frans.

**2** Rue de la Station, **de kleine waterval**, net na de bocht is afkomstig van de Ermend bron, ze wordt ook "fontein van de Boanweg" genoemd, hetgeen betekent "bron van de bronweg". Deze fontein voorzorg vroeger het dorp van water, maar is tegenwoordig niet meer drinkbaar.

**3** **Het oude station van Hombourg** is een typisch voorbeeld van de vroegere landelijke stationsarchitectuur in België. Het afdak is op authentieke manier gerestaureerd. Het station werd ingehuldigd in oktober 1895, gelijktijdig met het deel van de lijn 38 dat door het Land van Herve trekt. De recente verbouwingen hebben de dakgoten en -lijsten in hun originele staat hersteld. In het begin van de XX<sup>ste</sup> eeuw kende het station een bloeiperiode met het vervoer van voornamelijk stro en fruit. Niet meer in gebruik sinds 1958, zijn huidige bestemming ligt in het verlengde van een toekomstig spoorwegmuseum.



**4** **Aanzet van een voorlopig spoorweg**

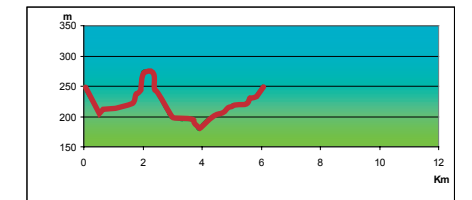
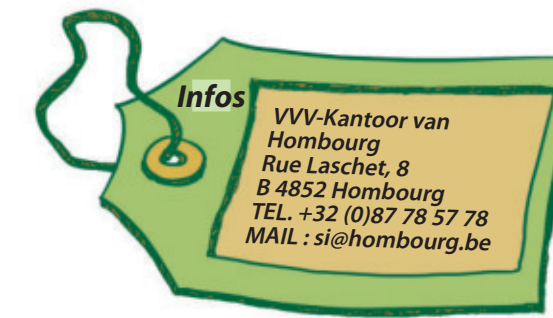
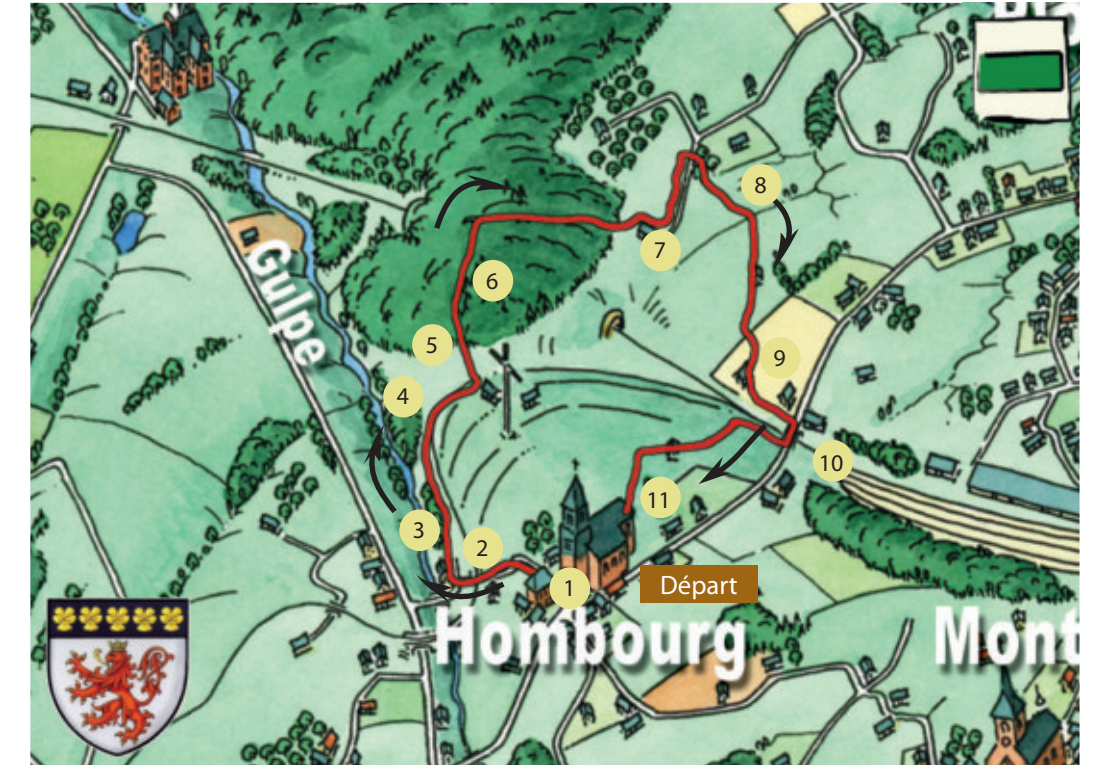
met smalle sporen. → Wandeling van het bos van Laschet.

**5** **Voormalige tunnel van Laschet.**

→ Wandeling van de spoorweglijnen

**6** **De weg naar Maastricht.**

De weg die naar het bos van Laschet leidt heet eigenlijk "weg van Hombourg naar Maastricht". Hij was inderdaad de verbinding met Maastricht die liep langs Heyenrade en Margraten. Deze weg was echter veel minder in gebruik in vergelijking met de "Heirstraat", die op de kam van de helling loopt, zoals duidelijk te zien is ter hoogte van het Amerikaanse kerkhof.



Wandeling toegankelijk voor alle wandelaars. Jammergenoeg ontoegankelijk voor kinderwagens. Draaihekken in de weiden. Laarzen voorzien bij nat weer.



Bezoek ook onze internetsite: [www.hombourg.be](http://www.hombourg.be)

ed. SI Hombourg et OTCP avec le soutien de la commune de Plombières et de la Province de Liège. layout: studio graphisme FTPL